

# POKYNY A PRAVIDLA BUKORIENT 2023

**Datum:** 2.9.2023

**Centrum:** Hostinec Rakovec, Bukovinka

**Prostor akce:** viz v centru vyvěšená mapa bez kontrol (podobný prostor jako v roce 2022).

**Přihlášky:** předem, přes přihlašovací systém na [www.zivotnakolech.cz](http://www.zivotnakolech.cz)

**Prezentace:** Hostinec Rakovec, Bukovinka (8.30 – 9:30 hod).

**Účastnický poplatek:** 600,- Kč za dvojici **při platbě předem**, na místě za 700,- i pro předem přihlášené. Platbu provedte na účet uvedený v potvrzení přihlášky, s variabilním symbolem, který Vám byl přidělen. V ceně je účast na akci a občerstvení po ní. Občerstvení zahrnuje těstovinový salát nebo cykloguláš a pivo/limo, které bude vydáváno v restauraci Rakovec na základě poukázek, které dostanete při startu. Poplatek za půjčení mapníku činí 100,- Kč (napište nám požadavek mailem co nejdříve, máme jenom omezený počet), za další mapu 1:20 000 (třetí celkově) do dvojice 50,- Kč.

**Start:** Start začíná v 10:00 a je umístěn v prostoru bývalého hřiště vedle centra (na parkovišti).

Účastníci startují v 15 - minutových intervalech podle času napsaného ve startovní listině.

**Do prostoru startu se dostavte 10 min. před svým ostrým startem.** 10 minut před svým startovním časem dostanete v přípravném prostoru mapy, s vyznačenými kontrolami a jejich bodovými hodnotami. **Nezapomeňte si nesmazatelný fix či zvýrazňovač na spojování kontrol.** Mapy dostane každá dvojice 2. Jednu v měřítku 1:30 000 formátu A3 a jednu podrobnější v měřítku 1:20 000, také formátu A3, ale s oboustranným tiskem. Obě mapy zobrazují stejný prostor, v obou jsou zakresleny všechny kontroly i jejich bodové hodnoty. Mapa v měřítku 1:30 umožní na počátku snazší plánování, díky celkovému pohledu na závodní prostor, v mapě 1:20 se pak budete, díky lepší čitelnosti detailů, snadněji orientovat v terénu. Střední část závodního prostoru je pak zobrazena na obou stranách této mapy. Díky tomuto překryvu ji v případě Vašeho pohybu v této střední části nebudete muset stále otáčet tam a zpět.

Pokud si za poplatek objednáte další mapu, bude to oboustranná mapa v měřítku 1:20 000.

V okamžiku svého startovního času jsou závodníci povinni opustit přípravný prostor. Teprve v tento okamžik jim začíná běžet časový limit 4 hodiny.

**Cíl:** společný průjezd dvojice cílovým prostorem.

**Časový limit: 4 hodiny**

**Označení kontrol:**

- **v mapě:** černý kroužek s červeným číselným kódem kontroly, které zároveň udává i bodovou hodnotu kontroly (10 až 80). Při prezentaci dostanete i popisy kontrol, které Vám umožní jejich snazší dohledání (např: vysoký modřín v ohybu cesty, bříza v křižovatce cest, krmelec, atd.)
- **v terénu:** kontrolní stanoviště budou označena policejní páskou omotanou kolem prvku uvedeného v popisu kontrol a ze zadní strany bude na pásce umístěn malý lampion a kleště (vzorová kontrola)

bude umístěna u prezentace). K potvrzení průchodu kontrolou proděrujte kleštěmi odpovídající okénko průkazu.

V případě, že si budete jisti, že jste na správném místě, ale kontrolu někdo pravděpodobně ukradl, zkuste najít malé lístečky s číslem kontroly, které budou na zemi pod uvedeným prvem (stromem, krmelcem, posedem). Pokud ani tyto nebudete moci najít, vyfoťte se na daném místě. V obou těchto případech na to ihned po dojezdu do cíle, při odevzdávání závodního průkazu, upozorněte pořadatele.

**Bodové ohodnocení kontrol:** kontroly jsou ohodnoceny body v rozmezí 10 – 80.

**Kontrolní průkaz:** kontrolní průkaz odevzdejte časoměřiči ihned po projetí cílem.

**Mapa:** pro akci je použita dvojice map, v měřítku 1:30 000 a 1:20 000. Obě mapy zobrazují stejný prostor, obě mají formát A3, mapa 1:20 000 je vytištěna oboustranně. Mapy budou vytištěny na papíru vyšší gramáže, ale bez vodovzdorné úpravy.

Mapu jsme se snažili aktualizovat a to především v oblasti kontrol nebo na postupech mezi nimi, které předpokládáme, že zvolíte, ale v takové ploše a členitém terénu nikdy nemůže být dokonalá. Prosíme proto o shovívavost, pokud Vám některá čárka nečekaně skončí nebo naopak Vám bude nějaká cesta v mapě chybět.

Od kůrovcové kalamity již sice pár let uplynulo a hodně cest je zpátky sjízdných ale úplně všechny ještě ne, tak s tím počítejte. Také bylo nad naše síly změnit klasifikaci porostů tam, kde les zmizel, takže domácí si vzpomenou, jak to bývalo, přespólní si domyslí 😊

#### **Pravidla akce:**

- Dodržujte pravidla slušného pobytu v přírodě a platné zákony (zejména Lesní zákon) – tj. zákaz ježdění na kole mimo cesty, nezanechávání odpadků v přírodě.
- Dodržujte pravidla silničního provozu, pozor při jízdě po hlavních silnicích.
- Buďte ohleduplní vůči ostatním návštěvníkům lesa.
- Oba členové dvojice musí celý závod postupovat společně a nerozlučně, ve vzdálenosti „na doslech“. Kontrolou je nutné projíždět společně těsně vedle sebe či za sebou. Potom, co Vás odstartujeme se pojedeme podívat do lesa a pokud potkáme někoho, kdo uvedená pravidla (zejména ježdění mimo cesty a nedodržení kontaktu „na doslech“) porušuje, tak ho disknem.
- Pomoc osob neúčastnících se akce není povolena.
- Účast je dobrovolná a na vlastní nebezpečí, pořadatelé nejsou zodpovědní za škody způsobené účastníky ani škody způsobené účastníkům.
- **pokud budete používat single traily v prostoru Proklet (nad Jedovnicemi), dejte pozor na správný směr průjezdu ( v mapě jsou traily označeny speciální barevou značkou a směr šipkou). Pokud budete trail křížovat, tak raději dejte přednost těm, co po něm pojedou. Na rozdíl od Vás se kolem sebe určitě moc nedívají.**

#### **GPS:**

Stejně jako minule, platí **pravidlo zákazu aktivní navigace!** To znamená, že pokud se ztratíte a nebudete vědět, jak z lesa ven, tak klidně telefon z kapsy vytáhněte a pro svoji lokalizaci GPS použijte. Pokud Vás ale potkáme v lese, jak jedete s telefonem na rídítkách, budeme to považovat za aktivní navigaci a budete diskvalifikováni.

**Povinná výbava:**

- Kolo v dobrém technickém stavu (vlastní zodpovědnost účastníků)
- Přilba pro MTB na hlavě! – bez ní nebudete vpuštěni na start
- Alespoň jeden telefon ve dvojici
- Kontrolní průkaz

**Doporučená výbava:**

Základní nářadí na opravu kola, mapník na kolo, vodovzdorné fixy pro zákres postupu na startu, vlastní občerstvení.

**Hodnocení výsledků:** pořadí bude vyhodnoceno na základě získaných bodů průjezdy kontrolními stanovišti. **Za pozdní příjezd po limitu jsou strhávány body (za každou započatou minutu přes limit): 1. – 10. minuta 2 body, 11 – 30 min. 10 bodů za min.** Dojezd více jak 30 min. po limitu znamená diskvalifikaci. V případě shodného počtu bodů u více dvojic rozhoduje nižší čas. Reklamacce a dotazy k výsledkům je možné podat u pořadatelů v cíli.

Výsledky budou vyvěšovány průběžně během dojezdu jednotlivých závodních dvojic.

**Vyhlášení výsledků:** proběhne co nejdříve po vyhodnocení všech závodních průkazů, počítáme, že nejpozději v 16:00.

**Parkování:** v okolních ulicích, tak, aby nebylo bráněno průjezdu ostatních vozidel (viz mapka parkování)

**Mytí lidí a kol:** hadice s pitnou vodou za plotem zahrádky restaurace.

**WC:** v restauraci Rakovec

**Občerstvení:**

- Při závodě z vlastních zásob, případně v lesním baru u Malé Řičky (na červené TZ mezi Malou Řičkou a Kalečником nebo „U krav“ nad Hostěnicemi). Pokud využijete Lesního baru nezapomeňte pak prosím zaplatit.
- Po závodě v restauraci Rakovec (těstovinový salát / guláš a pití na poukázky také zde). Zahrádka restaurace je s obsluhou, tak zkuste být trpěliví a počkat než Vás obslouží. Tím, že se budete cpát u baru nic neurychlíte.

Těšíme se na Vás v sobotu 2.9.2023 v Bukovince

za Život na kolech Zdeněk Tišnovský